De KOV-Toets

Kwaliteit Openbaar Vervoer voor woon-werkverkeer

Inhoud

1. Inleiding 1
2. Algemeen 1
3. Ophalen reisafstand via de ANWB (door middel van API) 3
4. Ophalen reistijd via 9292/Reisinformatiegroep BV (door middel van API) 4
5. Berekeningen van de OV-snelheid 5
6. Uitslag van de KOV-Toets 5
7. Verstrekking van het KOV-abonnement 5

1. Inleiding

De KOV-Toets is een geautomatiseerd instrument dat VU en Amsterdam UMC gebruiken om op een objectieve wijze te bepalen of een medewerker in aanmerking komt voor een parkeerabonnement op basis van het criterium ‘Kwaliteit Openbaar Vervoer’ (KOV). VU en Amsterdam UMC willen uit duurzaamheidsoverwegingen het autogebruik beperken en doen dit onder andere door een streng gereguleerde uitgifte van parkeerabonnementen.

De uitslag van de KOV-Toets bepaalt alleen of het KOV-criterium geldig is. De uitkomst is indicatief en geeft niet direct recht op een abonnement. Daarnaast is het aantal beschikbare parkeerplaatsen leidend.

Het beleid met betrekking tot de KOV-Toets is beschreven in het Parkeerbeleid van de VU en in die van Amsterdam UMC-locatie VUmc. Op de pagina Abonnementen & Criteria op de website van het Parkeerbedrijf staan de hoofdzaken vermeld. In dit document lichten we de regeling uitgebreid toe en beschrijven we hoe de databases van de providers 9292/Reisinformatiegroep BV (9292.nl) en ANWB B.V. (anwb.nl) worden ingezet voor de KOV-Toets.

2. Algemeen

Er gelden vier criteria voor de KOV-Toets:

1. U woont verder dan 10 kilometer van uw werkadres;
2. Uw reis met het OV duurt langer dan 45 minuten;
3. Uw postcode en huisnummer zijn bekend bij de HR-afdeling van uw instelling;
4. Uw OV-snelheid is lager dan de gestelde grenswaarde (deze is hieronder verder toegelicht).

Voor de berekening van de OV-snelheid wordt de reisafstand per auto gedeeld door de OV-reistijd. Wanneer de uitkomst van die deling lager is dan of gelijk is aan de gestelde grenswaarde in onderstaande tabel, voldoet uw OV-traject aan het KOV-criterium. Per afstandsklasse is in de tabel hieronder de grenswaarde opgenomen. In de tabel zijn de reisafstand en reistijd genomen tussen uw woonadres en uw werkadres.

Afstandsklasse reisafstand per auto (km)	Grenswaarde 'OV-snelheid' (km/u)	Voorbeeldberekening KOV-criterium
0 - 10 km	10	Een medewerker woont in Woerden en doet er met het openbaar vervoer (OV) precies 1 uur en 30 min. over om bij de VU Campus te komen. De kortste route volgens de routeplanner van de ANWB met de auto is 38 km. De afstand gedeeld door de OV-reistijd = 25,3 km/u. Dit getal is lager dan de grenswaarde van 28 km/u in de afstandsklasse 30 - 40 km. De medewerker kan aanspraak maken op een parkeerabonnement via het KOV-criterium.
11 - 20 km	15	
21 - 30 km	22	
31 - 40 km	28	
41 - 50 km	33	
> 50 km	36	

De uitvoering van de KOV-Toets is geautomatiseerd. Hiertoe zijn koppelingen gemaakt met verschillende providers. Voor de OV-reistijd wordt gebruik gemaakt van de provider 9292/Reisinformatiegroep BV (9292.nl) en om de reisafstand per auto te berekenen maken we gebruik van de provider ANWB B.V. (anwb.nl).

Indien de KOV-Toets niet geautomatiseerd kan worden uitgevoerd, omdat bijvoorbeeld het woonadres niet bekend is bij één van beide providers, zal de aanvraag worden doorgezet naar een medewerker van het Parkeerbedrijf. Deze medewerker zal de aanvraag beoordelen.

3. Ophalen reisafstand via de ANWB (door middel van API[1])

De ANWB geeft geen publieke toegang via een API tot haar reisafstanden database. Dit verloopt via reisafstanden.nl. Op deze wijze is de uitkomst van de KOV-Toets gebaseerd op de database van de ANWB-routeplanner.

Voor de bepaling van de reisafstand zijn de volgende regels afgesproken:

- Het woonadres (postcode + huisnummer) van de aanvrager wordt gebruikt als vertrekpunt.

- De locatie die gebruikt wordt als aankomstpunt zijn de volgende adressen van de aangesloten instellingen:
  - Amsterdam UMC - locatie VUmc [Hoofdingang Ziekenhuis, De Boelelaan 1117, 1081 HV Amsterdam];
  - VU-campus [Hoofdgebouw, De Boelelaan 1105, 1081 HV Amsterdam];
  - ACTA [Gustav Mahlerlaan 3004, 1081 LA Amsterdam].

- Bij het specificeren van de routeopties gelden de volgende regels:
  - Voor de reisafstand wordt bij ‘Routetype’ automatisch de optie ‘Kortste’ geselecteerd.
  - De optie ‘Route houdt rekening met actueel verkeer’ wordt automatisch op ‘Nee’ gezet.

- De reisafstand wordt hier niet afgerond.

- In sommige gevallen kan er geen reisafstand berekend worden:
  - Indien er bij de provider een storing is (de API is niet bereikbaar), dient de aanvrager de aanvraag op een later moment opnieuw uit te voeren.

Voor het vaststellen van de definitieve uitslag voor de KOV-Toets worden de opgegeven postcode en huisnummer eerst bij de verschillende HR-afdelingen voorgelegd. Voor de uitslag zijn de gegevens uit het HR-Systeem leidend.

[1] Een API (Application Programming Interface) is een set regels en protocollen waarmee softwaretoepassingen met elkaar communiceren, bijvoorbeeld wanneer een weer-app via een API actuele weersgegevens ophaalt van een weerdienst.

4. Ophalen reistijd via 9292/Reisinformatiegroep BV (door middel van API)

9292 geeft uitgebreid toegang tot haar database. Er zijn veel variabelen die wij kunnen instellen. De variabelen die wij benutten voor de KOV berekening, zijn hieronder beschreven.

Voor het ophalen van de OV-reistijd is het volgende afgesproken:

- Vertrek- en aankomstadressen worden in de API omgezet naar een geo-positie[2].

- Voor de instellingen zijn de volgende geo-posities (LAT-LON) vastgesteld:
  - AmsterdamUMC-locatie VUmc [52.334618, 4.859832]
  - VU [52.334593, 4.866479]
  - ACTA [52.336152, 4.86134]

- Voor de instellingen worden verschillende tijdvakken met betrekking tot de aankomsttijden gehanteerd. Binnen dat aankomstvenster wordt de kortste reistijd bepaald:
  - AmsterdamUMC-locatie VUmc tussen 07:15 en 07:45.
  - VU tussen 08:15 en 08:45.
  - ACTA tussen 07:15 en 07:45.

- De looptijden tussen de voordeur thuis en de werklocatie tellen mee, in overeenstemming met de wijze die 9292 standaard hanteert.

- Voor de loopsnelheid wordt de standaardwaarde van 9292 aangehouden.

- Voor het moment van reizen wordt een dinsdag of donderdag geselecteerd, zo ver mogelijk in de toekomst, tot zover 9292 dat toestaat. Op deze wijze zullen tijdelijke trajectwijzigingen of vertragingen niet meewegen in de berekening. Dinsdagen en donderdagen worden als meest gebruikelijke reisdagen beschouwd.

- Voor het uitvoeren van de KOV-Toets worden reistrajecten waarbij gereserveerd moet worden, uitgesloten. Dit zijn bijvoorbeeld reistrajecten met een belbus of OV-Taxi.

- Voor het uitvoeren van de KOV-Toets worden reistrajecten waarbij bijbetaald moet worden, uitgesloten. Dit zijn bijvoorbeeld reistrajecten waar een toeslag voor betaald moet worden.

- De reistijd wordt niet afgerond.

- In sommige gevallen kan er geen reistijd berekend worden:
  - Indien er bij de provider een storing is (de API is niet bereikbaar), dient de aanvrager op een later moment de aanvraag opnieuw uit te voeren.
  - Indien er geen reis mogelijk is binnen het gestelde aankomstvenster komt u in principe in aanmerking voor een KOV-vergunning.

[2] Geo-positie is de geografische locatie weergegeven in breedte- en lengtegraad.

5. Berekeningen van de OV-snelheid

De OV-snelheid wordt bepaald door de reisafstand per auto te delen door de reistijd met openbaar vervoer. Deze wordt herleid naar km/u. Voor de berekening worden de getallen gebruikt zoals deze via beide API's verkregen worden. Daarna wordt de uiteindelijke uitkomst afgerond op één decimaal in het voordeel van de aanvrager.

6. Uitslag van de KOV-Toets

Uiteindelijk worden de regels uit de personeelsregeling toegepast:

1. U woont verder dan 10 kilometer van uw werkadres;
2. Uw reis met het OV duurt langer dan 45 minuten;
3. Uw postcode en huisnummer zijn bekend bij de HR-afdeling van uw instelling;
4. Uw OV-snelheid is lager dan de gestelde grenswaarde (deze is hieronder verder toegelicht).

Reisafstand < 10 km	KOV = NEE
Reistijd OV < 45 min	KOV = NEE
Ingevoerde adres komt niet overeen met adres bij HR	KOV = NEE
OV-snelheid is groter dan de grenswaarde	KOV = NEE
OV-snelheid is kleiner dan of gelijk aan de grenswaarde	KOV = JA
Geen OV-reis mogelijk binnen gestelde tijdsvenster	KOV = JA
Geen resultaat door technische storing	Probeer het later opnieuw

7. Verstrekking van het KOV-abonnement

Indien de KOV-Toets een negatief resultaat oplevert, informeert het Parkeerbedrijf de aanvrager over de uitkomst.

Indien de KOV-Toets een positief resultaat oplevert, bekijkt het Parkeerbedrijf of er voldoende parkeerruimte is voor uitgifte van een KOV-abonnement. Het Parkeerbedrijf bevestigt de uitgifte van het KOV-abonnement per mail aan de aanvrager.